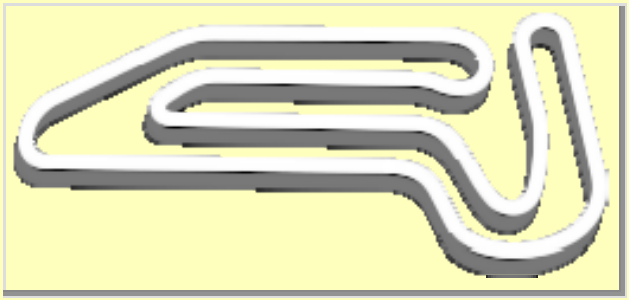
RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: 1.050 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

12 SETTEMBRE 2013

TKart

Campionato Italiano Karting	Settembre 2013 (pag. 100)

MONOMARCA

DD Under **Podio**

La bella pista di Val Vibrata, teatro di importanti meeting del karting internazionale e nazionale, ha ospitato il settimo appuntamento stagionale del Trofeo Kart Grand Prix d'Italia, incontrando il favore unanime di tutti gli addetti ai lavori del monomarca di casa BMB.
Tra i piloti, chi ha dimostrato di avere un feeling particolare con il circuito abruzzese, è certamente stato Alessandro Ruggeri, che ha vinto la Shifter "Under" davanti a Collini facendo un significativo passo verso il titolo tricolore di categoria; Luca Collini ha provato a contrastarlo, soprattutto nella prima fase di gara, ma poi ha dovuto ripiegare al secondo posto davanti a Guerini.
A seguire, Marcucci, il quale ha preceduto Bergonzini, Gianmattei e Pantaleone, mentre Giardino e Cesari che si erano posti in evidenza nelle fasi di qualificazione sono stati costretti al ritiro. Nella Shifter "Over", invece, il podio è stato monopolizzato dai piloti Birel con

DD2 Over **Comandini**

100

TKart

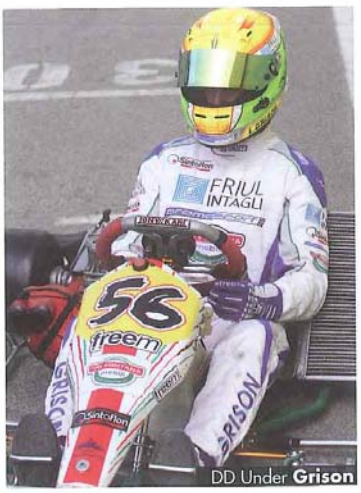
Campionato Italiano Karting	Settembre 2013 (pag. 101)

Shifter Under **Ruggeri**

Shifter Over **Podio**

Shifter Over **Pagani**

Pagani che ha vinto il confronto diretto in "chiave" di classifica; Ranieri e Sebastiani sono terminati nell'ordine alle sue spalle. A seguire, positivo 4° posto per De Marco, mentre Quintarelli e Montagnani hanno vissuto una gara sfortunata, terminata anzitempo per un problema tecnico. Nella Direct Drive, Leonardo Grison ha disputato una corsa perfetta tra i piloti "Under", ottenendo il successo su Noviello e Leone, dopo che già nelle fasi di qualificazione si era posto in evidenza conquistando la pole.
Sempre tra i piloti "Under", da sottolineare la bella corsa di Chiara Felici, quarta al traguardo davanti a Giliberti, Intersimone, Zamporlini e Parolini, arrivati in un "trenino" in una gara tiratissima e combattuta fino alla bandiera a scacchi. Nella Direct Drive "Over", invece, assente Laino (il dominatore della prima parte di stagione) il successo è andato a Comandini su Petrossi e Cavini.
In occasione della gara di Val Vibrata sono stati consegnati gli assegni relativi ai premi in denaro della stagione 2012 per un valore superiore ai 20.000 euro, una prerogativa promozionale del Trofeo Kart Grand Prix che, al pari della professionale organizzazione delle gare e della diretta televisiva, contribuisce a renderlo tra i più interessanti del panorama agonistico.
Il Trofeo Kart Grand Prix d'Italia, dopo la prova abruzzese, nel mese di agosto si ferma per tornare in pista a Pomposa il 21 e 22 settembre con i due conclusivi round (l'ottavo il sabato e il nono la domenica) che assegneranno i titoli tricolori 2013.



DD Under **Grison**

DD Under - Finale

P.	N°	Nome	Tempo
1	56	Grison	16'10,458
2	68	Noviello	8,659
3	14	Leone	12,121
4	11	Felici	13,636
5	87	Giliberti	14,631
6	108	Intersimone	14,978
7	5	Zamperlini	20,083
8	9	Parolini	20,882
9	39	Segú	21,043
10	94	Barbolini	21,158

11 Salvarani; 12 Bissolo; 13 Cerri; 14 Cecotto; 15 Marasà; 16 Amaducci; 17 Zani.

DD Over - Finale

P.	N°	Nome	Tempo
1	25	Comandini	16'31,985
2	35	Petrossi	-
3	61	Cavini	-
4	21	Benelli	-

Shifter Under - Finale

P.	N°	Nome	Tempo
1	35	Ruggeri	15'29,891
2	59	Collini	0,809
3	133	Guerini	6,925
4	11	Marcucci	7,219
5	2	Bergonzini	14,097
6	51	Giammattei	14,419
7	127	Pantaleone	21,877
8	96	Giordino	11 giri
9	45	Cesari	15 giri
10	89	Albanese	16 giri

Shifter Over - Finale

P.	N°	Nome	Tempo
1	16	Pagani	15'31,068
2	28	Ranieri	-
3	82	Sebastiani	-
4	10	De Marco	-
5	5	Quintarelli	-
6	44	Montagnani	-

Classifiche punti

DD Under
1 Leone p.96; 2 Grison p.95; 3 Giliberti p.89; 4 Felici p.56; 5 Parolini p.48; 6 Bertonelli p.45; 7 Intersimone p.40; 8 Cecotto p.37; 9 Zani p.33; 10 Javurek p.29.

DD Over
1 Laino p.145; 2 Cavini p.92; 3 Lanci p.72; 4 Comandini p.67; 5 Lucchese p.53; 6 Benelli p.26; 7 Petrossi p.21; 8 Centi p.16.

Shifter Under
1 Ruggeri p.86; 2 Cesari p.71; 3 Giordino p.71; 4 Maxa p.69; 5 Guerini p.66; 6 Marcucci p.60; 7 Collini p.52; 8 Giammattei p.47; 9 Scuto p.46; 10 Fontana p.25.

Shifter Over
1 Ranieri p.123; 2 Pagani p.110; 3 Quintarelli p.95; 4 Fiorato p.64; 5 Sebastiani p.47; 6 De Marco p.44; 7 Montagnani p.43; 8 Antonelli p.32; 9 Collino p.20; 10 Scagnelli p.13.

101

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Karting	27 giugno 2013 (pag. 24)

A VAL VIBRATA

Tricolore per stranieri Debutta la Formula 60 con i kart a noleggio

La seconda prova del Campionato Italiano CSAI Karting ha scritto a Sant'Egidio alla Vibrata (Teramo) un'altra bella pagina di sport, con il record di 180 piloti nelle categorie KF2, KF3, KZ2, 60 Mini e nella nuova Formula 60 ACI/CSAI Karting per bambini da 8 a 10 anni. Significativo l'afflusso dei piloti stranieri, che hanno contribuito a innalzare il livello delle gare. Sono stati proprio alcuni di loro a salire alla ribalta, come il francese Julien Darras (Tony Kart-Tm) e l'inglese Callum Ilott (Zanardi-Tm), vincitori rispettivamente delle due finali della KF2, o come il romeno Petru Florescu (Tony Kart-Vortex), autore di una doppietta in tutte e due le finali della KF3.

Ad aggiudicarsi la prima delle due finali della KZ2 è stato Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex), ma in gara-2 a sorpresa è stato Emanuele Simonetti (Tony Kart-Tm) ad imporsi. Nella 60 Mini, doppietta anche per Giuseppe Fusco (Lenzo-Lke). Nella nuova Formula 60 ACI/CSAI, per il primo appuntamento con la formula del noleggio del kart «tutto compreso», si sono imposti Matteo Roccadelli (9 anni, di Vercelli) e Santo Macaluso (9 anni, di Cefalù).

Fernando Morandi

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Karting	26 giugno 2013 (pag. 19)

ŠKODA

Karting
Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

ŠKODA

Podio in KZ2: Simonetti (al centro) fra Pastacaldi e Dante (a destra)

Callum Ilott vincitore di finale-2 in KF2

Petru Florescu dominatore della KF3

Abrusci, Fusco e Chinelli nella 60 Mini

Karting, a Val Vibrata con record

Centottanta piloti nella seconda prova del Campionato Italiano CSAI, stranieri alla ribalta

Florescu vince in KF3, Darras e Ilott in KF2 Dante è nuovo leader in KZ2, Fusco in testa nella 60 Mini

A Sant'Egidio alla Vibrata per la seconda prova del Campionato Italiano CSAI Karting è stato raggiunto il record di partecipanti delle ultime tre edizioni del Tricolore sotto l'egida di ACI-CSAI e ACI Sport, con 180 piloti in pista nelle 5 categorie KZ2, KF3, 60 Mini e la nuova Formula 60 ACI-CSAI Karting per i più piccoli da 8 a 10 anni. Un bel successo di partecipazione quindi per questo campionato, sempre più vetrina del karting nazionale con una buona presenza anche di piloti stranieri a elevarne la qualità. E sono stati proprio alcuni stranieri a mettersi particolarmente in evidenza, come il romeno Petru Florescu autore di una splendida doppietta in KF3, o come i due vincitori delle due finali della KF2, il francese Julien Darras e l'inglese Callum Ilott.

KZ2. Nella categoria maggiore, la KZ2, ad aggiudicarsi il successo nella prima delle due finali è stato Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) che sul traguardo ha preceduto Massimo Dante (Maranello-Tm) e Francesco Celenta (Energy-Tm). A dover rinunciare a un buon risultato è stato Federico Pezzolla (Intrepid-Tm), protagonista nella scorsa prova di Sarno e qui messo fuori pista all'ultimo giro mentre era a ridosso dei primi. Nella seconda finale ha vinto a sorpresa l'anconetano Emanuele Simonetti (Top Kart-Tm). Nella lotta per la seconda posizione ha avuto la meglio Marco Pastacaldi (Birel-Tm) su Dante, che con il terzo posto è andato in testa alla classifica di campionato.

La partenza della prima Finale KZ2 a Sant'Egidio alla Vibrata con Celenta (152) e Spinelli (164) in prima fila *(Foto ACI Sport/F. Morandi)*

KF2. A dominare la categoria KF2 sono stati il francese Julien Darras (Tony Kart-Tm) vincitore della prima delle due finali, e l'inglese Callum Ilott (Zanardi-Tm), già protagonista nel karting internazionale. Delusione invece per Francesco Iacovacci (Tony Kart-Tm), vincitore di una finale di Sarno, costretto al ritiro in gara-1 per la rottura del motore e in gara-2 per un incidente mentre era in pieno recupero. Il podio nella prima finale è stato completato da Marco Moretti (Kosmic-Tm) e Marco Maestranzi (Top Kart-Tm), mentre nella seconda finale il secondo posto l'ha ottenuto Alessio Santilli (Tony Kart-Vortex) davanti a Maestranzi ancora terzo.

KF3. In KF3 ha dominato il romeno Petru Florescu (Tony Kart-Vortex) alla sua prima partecipazione al campionato italiano. In tutte e due le finali Florescu ha preceduto il campione italiano dello scorso anno Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla), inaugurando un bel duello per il prosieguo del campionato visto che Florescu parteciperà a tutte le restanti prove del Tricolore. La terza piazza è andata a Lorenzo Giannoni (Tony Kart-Tm) in gara-1 e Remigio Garofano (Tony Kart-Lke) in gara-2. In gara anche Giuliano Alesi, figlio del campione della Ferrari F1 Jean Alesi, autore di due buone finali concluse con il 17.mo e 16.mo posto.

60 MINI. Nella 60 Mini, con ben 55 piloti al via, dominatore della giornata è stato Giuseppe Fusco (Lenzo-Lke), vincitore sia della prima che della seconda Finale e nuovo leader di campionato. In gara-1 Fusco ha preceduto il malese Mussyaffa Abdul Muizzuddin (CRG/Hero-Lke) e Leonardo Marseglia (Top Kart-Parilla). Nella seconda Finale, alle spalle di Fusco si sono piazzati Nicola Abrusci (Tony Kart-Lke) e Massimo Chinelli (Top Kart-Lke).

CAMPIONATO ITALIANO CSAI KARTING - CLASSIFICHE

KZ2 - Finale-1: 1. **Spinelli** (Tony Kart-Vortex); 2. **Dante** (Maranello-Tm); 3. **Celenta** (Energy-Tm).
Finale-2: 1. **Simonetti** (Top Kart-Tm); 2. **Pastacaldi** (Birel-Tm); 3. **Dante** (Maranello-Tm).

KF2 - Finale-1: 1. **Darras** (Tony Kart-Tm); 2. **Moretti M.** (Kosmic-Tm); 3. **Maestranzi** (Top Kart-Tm).
Finale-2: 1. **Ilott** (Zanardi-Tm); 2. **Santilli** (Tony Kart-Vortex); 3. **Maestranzi** (Top Kart-Tm).

KF3 - Finale-1: 1. **Florescu** (Tony Kart-Vortex); 2. **Lorandi A.** (Tony Kart-Parilla); 3. **Giannoni** (Tony Kart-Tm).
Finale-2: 1. **Florescu** (Tony Kart-Vortex); 2. **Lorandi A.** (Tony Kart-Parilla); 3. **Garofano** (Tony Kart-Lke).

60 MINI - Finale-1: 1. **Fusco** (Lenzo-Lke); 2. **Muizzuddin** (CRG/Hero-Lke); 3. **Marseglia** (Top Kart-Parilla).
Finale-2: 1. **Fusco** (Lenzo-Lke); 2. **Abrusci** (Tony Kart-Lke); 3. **Chinelli** (Top Kart-Lke).

F60 ACI-CSAI - Finale-1: 1. **Roccadelli** (Birel-Bmb); 2. **Bizzotto** (Birel-Bmb); 3. **Linty** (Birel-Bmb).
Finale-2: 1. **Macaluso** (Birel-Bmb); 2. **Linty** (Birel-Bmb); 3. **Giardelli** (Birel-Bmb)

CLASSIFICHE PILOTI

KZ2
1. **Dante** punti 92; 2. **Pastacaldi** 76; 3. **Celenta** 55; 4. **Spinelli** 54; 5. **Di Polo** 53.

KF2
1. **Darras** punti 96; 2. **Ilott** 84; 3. **Maestranzi** 57; 4. **Moretti M.** 64; 5. **Corberi** 41.

KF3
1. **Lorandi A.** punti 104; 2. **Pulcini** 88; 3. **Florescu** 66; 4. **Lorandi L.** 51; 5. **Garofano** 50.

60 MINI
1. **Fusco** punti 99; 2. **Abrusci** 84; 3. **Marseglia** 70; 4. **Muizzuddin** 68; 5. **Colombo** 62.

F60 ACI-CSAI
1. **Roccadelli** punti 54; 2. **Linty** 52; 3. **Macaluso** 46; 4. **Paparo** 24; 5. **Torreggiani** 22.

Prossimo appuntamento:
3. prova - 28 luglio - Circuito Internazionale di Siena
Castelnuovo Berardenga (Siena), Org. Valdibera Srl
Categorie: Formula 60 ACI/CSAI Karting, 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

Tutti i risultati, classifiche e foto nel sito www.acisportitalia.it

PER BAMBINI DA 8 A 10 ANNI

Una partenza della Formula 60 ACI/CSAI Karting

Formula 60 ACI/CSAI un ottimo inizio

Fra le note importanti di questo appuntamento sul Kartodromo Val Vibrata di Sant'Egidio alla Vibrata, anche il debutto della nuova Formula 60 ACI/CSAI Karting, per bambini da 8 a 10 anni che hanno tenuto a battesimo questo innovativo progetto agonistico del "noleggio tutto compreso" promosso da ACI-CSAI e ACI Sport sotto l'organizzazione della Birel, aggiudicatrice dell'appalto della categoria. Una quindicina i piloti al debutto per la prima delle tre prove del Campionato Italiano riservato a questa categoria monomarca Birel-Bmb. Nella prima Finale ha vinto Matteo Roccadelli (9 anni, di Vercelli) su Leonardo Bizzotto e Étienne Linty, mentre nella seconda Finale è stato Santo Macaluso (9 anni, di Cefalù) a prendersi la soddisfazione della vittoria, con Etienne Linty al secondo posto e Luca Giardelli al terzo. Qui Roccadelli si è piazzato quarto, davanti a Michael Paparo Barbaro, Gabriele Aiello, Alessandro Dal Ferro, Francesco Pizzi, Mathias Torreggiani e Leonardo Bizzotto. In classifica è al comando Roccadelli con 2 punti di vantaggio su Linty e 8 su Macaluso. Le altre due prove si disputeranno a Siena il 28 luglio e a Lonato il 15 settembre.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

ŠKODA Yeti. Take it Easy.
A 16.790 Euro.
- Più di 4.000 Euro di vantaggi.
- Finanziamento tasso 0 e 1 anno di Incendio e Furto in omaggio.
- Sistema vivavoce Bluetooth.
- Park distance posteriore.

ŠKODA Yeti Easy. Solo fino al 30 giugno.

ŠKODA. Fai la scelta intelligente.

ŠKODA Yeti 1.2 TSI Easy 77 kW/105 CV da €16.790,00 (chiavi in mano IPT esclusa) grazie al contributo delle Concessionarie ŠKODA - Anticipo €2.790,00 - Spese istruttoria pratica €300,00 - Finanziamento di €14.000,00 - in 36 rate da €388,88 Interessi: €0 - Polizza Incendio e Furto Omaggio per 12 mesi (First Yeti) - **TAN 0% fisso - TAEG 2,12%** - Importo totale del credito €14.000,00 - Spese di incasso rata €3,00 - Spese tenuti per comunicazioni periodiche €3,00 - Imposta di bollo/sostitutiva come per legge addebitata sulla prima rata - Importo totale dovuto dal consumatore €14.145,68 - Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie ŠKODA. Salvo approvazione ŠKODA Financial Services. Offerta valida fino al 30/06/2013.

www.skoda-auto.it 800-108080 Skodaitalia

ŠKODA Credit finanzia la vostra ŠKODA ŠKODA raccomanda Castrol EDGE Professional

Consumo massimo di carburante: urbano/extraurbano/combinato 7,6/5,9/6,4 (l/100 km). Emissione massima di biossidi di carbonio (CO2) 149 (g/km). Dati riferiti a ŠKODA Yeti 1.2 TSI Easy 77 kW/105 CV.

Karting

Segui Stop&Go

CSAI – Top Kart sul podio a Val Vibrata in KF2 con Marco Maestranzi

Buon fine settimana per **Top Kart** ed Emilia Kart a Sant'Egidio alla Vibrata in occasione del secondo round del **Campionato Italiano CSAI** 2013, andato in scena presso l'impianto abruzzese del **Kartodromo Val Vibrata**. La compagine emiliana è scesa in pista con ben sette piloti, più i vari driver privati presenti soprattutto nella 60 Mini.

I migliori risultati sono stati sicuramente ottenuti in KF2, dove il protagonista assoluto è stato un ottimo Marco Maestranzi. Ad un soffio dalla pole position in Qualifica, superate alcune difficoltà nelle manches eliminatorie Maestranzi ha completato entrambe le finali sul podio, conquistando due terzi posti utilissimi in ottica campionato.

Telai Top Kart molto competitivi anche nella 60 Mini, dove il privato Massimo Chinelli si è portato in top three in Gara 2! Velocissimi ma purtroppo sfortunati Christian Cobellini e Lorenzo Colombo, entrambi in grado di tenere un ritmo ampiamente da top ten. Il primo, dopo aver lottato anche per la pole position, ha avuto problemi nelle due finali mentre il secondo è riuscito a classificarsi rispettivamente all'ottavo e al settimo posto nelle corse domenicali.

A ridosso dei primi dieci anche Leonardo Rinaldi, weekend decisamente complicato invece per Riccardo Colombo.

In KZ2 spazio a Federico Savona, che nonostante un buon passo non è riuscito a inserirsi in top ten ritirandosi in Gara 2. Qualificazione alla fase finale sfiorata invece per il venezuelano Giorgio Mandozzi.

Stop&Go Communication

© RIPRODUZIONE RISERVATA

25 giugno 2013

24 Giugno 2013 - CAMPIONATO ITALIANO KARTING, VAL VIBRATA 23 GIUGNO 2013

POSITIVO IL DEBUTTO DELLA FORMULA 60 ACI-CSAI NELL'AMBITO DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING

La nuova categoria promossa dalla Federazione Italiana (CSAI) in collaborazione con Birel ha riscontrato il favore degli addetti ai lavori

I piloti della FORMULA 60 ACI-CSAI

Commenti entusiasti da parte di tutti gli operatori di settore hanno accompagnato il debutto agonistico della nuova Formula 60 ACI-CSAI sulla pista di Val Vibrata, la categoria 'entry level' per piloti da 8 a 10 anni, voluta dalla CSAI per dare nuovo vigore al vivaio giovanile.

In questo nuovo progetto federale la Birel ricopre il ruolo di partner tecnico e logistico della CSAI, dopo essersi aggiudicata l'appalto per la fornitura dei kart e dei servizi di pista a tutti i piloti. Il risultato di questo coraggioso e innovativo format del noleggio 'tutto incluso' ha consentito ai bambini presenti alla 1ª gara del Campionato Italiano (che si svolgerà su tre appuntamenti), di confrontarsi in pista in condizioni di assoluta uguaglianza tecnica, senza che motori, budget e fattori esterni alla semplice abilità del pilota, potessero fare la differenza.

A tutti i partecipanti, infatti, viene fornito il telaio Easykart 60cc, 2 set di pneumatici (per le prove libere e la gara), il carburante e la logistica all'interno del paddock, oltre ai motori che vengono sorteggiati e scambiati più volte tra i vari partecipanti nell'arco della manifestazione.

La prima prova di Val Vibrata ha visto il successo di Matteo Roccadelli su Etienne Linty e Paparo in Gara-1 (trasmessa in diretta TV da Nuvolari), mentre nella seconda Finale è stato Santo Macaluso a prendersi la soddisfazione della vittoria, con Etienne Linty al secondo posto e Luca Giardelli al terzo.

In Gara-2 Roccadelli si è piazzato quarto, davanti ad Aiello, Dal Ferro e Pizzi, divenendo così il leader provvisorio del Campionato Italiano con 54 punti contro i 52 di Linty e i 46 di Macaluso. Ottimo weekend anche per Leonardo Bizzotto, 2° in Gara 1 e poi penalizzato di 10' per un contatto con Macaluso.

Ma la cosa più importante che è emersa dalla 1ª prova di Val Vibrata è stato l'equilibrio dei mezzi in pista e l'ottima organizzazione generale predisposta dalla partnership efficace tra Birel e CSAI; in particolare, un grande plauso va ai commissari tecnici che hanno seguito le operazioni di sorteggio motore e conformità dei mezzi con lo scrupolo necessario per garantire un futuro importante a questo progetto che, attraverso il progetto 'pilota' del 2013, vuole trovare l'assetto migliore per divenire una categoria promozionale diffusa su tutto il territorio nel prossimo triennio.

Va ricordato che la partecipazione alle prossime gare di Siena e Lonato rimane aperta a nuovi protagonisti, sempre al costo promozionale di Euro 980,00 a gara con la formula all inclusive.

Rimanendo in casa Birel, la gara di Val Vibrata ha posto in evidenza anche i piloti della casa di Lissone impegnati nelle categorie Nazionali ed Internazionali, dove si è registrato il record stagionale di iscritti con 177 iscritti: nella KZ2 Marco Pastacaldi (Birel-Tm) ha ottenuto il podio, mentre Mauricio Baiz (Birel-Tm) ha chiuso al 4° posto in KF3 al pari di Lukas Podobski (Birel-Lke) nella 60 MINI.
Il prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Karting sarà il 28 luglio sul Circuito di Siena di Castelnuovo Berardenga.

La comunicazione sulla stampa Nazionale del Campionato Italiano Karting:

CORRIERE DELLO SPORT, MERCOLEDI□ 26 GIUGNO. Una pagina speciale sul Campionato Italiano CSAI Karting di Val Vibrata sarà pubblicata mercoledì 26 giugno sul quotidiano sportivo Corriere dello Sport, con commenti, classifiche e foto.

GAZZETTA DELLO SPORT, GIOVEDI□ 27 GIUGNO. Un servizio sul Campionato Italiano CSAI Karting di Val Vibrata sarà pubblicato giovedì 27 giugno sul quotidiano sportivo Gazzetta dello Sport.

Tutti i risultati, le classifiche e le foto delle gare nel sito www.acisportitalia.it

I prossimi appuntamenti del Campionato Italiano CSAI Karting 2013.

3. prova - 28 luglio 2013 - Circuito Internazionale di Siena

Castelnuovo Berardenga (Siena), Org. Valdibiena Srl

Categorie: Formula 60 ACI/CSAI Karting, 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

4. prova - 15 settembre 2013 - Circuito South Garda Karting

Lonato del Garda (Brescia), Org. South Garda Karting Asd

Categorie: Formula 60 ACI/CSAI Karting, 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

5. prova - 27 ottobre 2013 - Circuito Internazionale 7Laghi

23.06.2013, 10.00 | Altrimotori

Karting | Gare vivaci a Val Vibrata nella seconda prova dell'Italiano

23 giugno 2013 – La seconda prova del Campionato Italiano CSAI Karting è entrata nel vivo a Sant'Egidio alla Vibrata (Teramo) con le prove ufficiali del mattino e le manches di qualificazione del pomeriggio, con ben 15 gare eliminatorie per poter dirimere i finalisti di domenica, vista l'affluenza record di 177 piloti nelle 5 categorie della manifestazione abruzzese.

Proprio l'alto numero dei partecipanti, che complessivamente ha superato i 200 piloti con la categoria Prodriver (25 piloti) per il Trofeo della gara di contorno, è uno dei punti salienti di questo secondo appuntamento della stagione Tricolore, con una buona affluenza anche di piloti stranieri soprattutto in KF2 e KF3. Fra questi, anche alcuni nomi noti del karting internazionale, come l'inglese Callum Ilott, il francese Julien Darras e il venezuelano Sidney Gomez nella categoria maggiore, mentre fra la dozzina di stranieri presenti nella categoria cadetta spicca la presenza dell'asiatico di Singapore James Pull, del russo Nikita Mazepin, del romeno Petru Florescu, del brasiliano Gabriel Sereia e del francese Giuliano Alesi, figlio del campione della Ferrari Jean Alesi, che da questa gara è entrato a far parte del team Baby Race.

Nelle prove del mattino a realizzare la pole position erano stati in KZ2 Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) su Francesco Celenta (Energy-Tm) e Massimo Dante (Maranello-Tm), in KF2 Marco Moretti (Kosmic-Tm) su Marco Maestranzi (Top Kart-Tm) e il francese Julien Darras (Tony Kart-Tm), in KF3 Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla) sul russo Nikita Mazepin (Tony Kart-Vortex) e Remigio Garofano (Tony Kart-Lke), nella 60 Mini Leonardo Marseglia (Top Kart-Parilla) sul malese Mussyaffa Muizzuddin (CRG/Hero-Lke) e Christian Cobellini (Top Kart-Lke), mentre nella nuova Formula 60 ACI-CSAI era stato Leonardo Bizzotto a imporsi per appena 10 millesimi di secondo su Matteo Roccadelli e Gabriele Aiello, tutti su Birel-Bmb, con ben 11 piloti entro un secondo.

In KZ2, a scatenarsi nelle manches di qualificazione sono stati Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex), Francesco Celenta (Energy-Tm) e Alessandro Giulietti (Intrepid-Tm). In questa categoria una bella sorpresa è arrivata da Mattia Drudi (Maranello-Tm), terzo in due manches, e anche da Alberto Di Folco (CRG-Tm) secondo in una manche al debutto nella categoria con il cambio con il team Galiffa. Discretamente bene anche Massimo Dante (Maranello-Tm), con un secondo posto, e Federico Pezzolla (Intrepid-Tm) con un quarto posto.

Nelle due manches della KF2, le vittorie sono andate nella prima gara a Francesco Iacovacci (Tony Kart-Tm) su Julien Darras e Marco Moretti, mentre nella seconda manche è stato Marco Maestranzi (Top Kart-Tm) a imporsi su Callum Ilott (Zanardi-Tm) e Iacovacci buon terzo.

In KF3, en-plein di Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla), in tutte e due le manches davanti a un competitivo Remigio Garofano (Tony Kart-Lke). Petru Florescu si è piazzato quarto nella prima manche e terzo nella seconda manche.

Nella 60 Mini, con 55 piloti, nelle 6 manches tre vittorie sono andate a Giuseppe Fusco, due vittorie a Alex Nocella e un successo a Leonardo Marseglia.

Nella Formula 60 ACI-CSAI Karting le vittorie nelle due manche se le sono divise Santo Macaluso e Leonardo Bizzotto

F1P | **Luca Ferrari**